


WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY:		Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
--------------	---	--

Nazwa inwestycji:	Budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej, ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las
Opracowanie:	PROJEKT TECHNICZNY/PROJEKT WYKONAWCZY
Adres inwestycji:	Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański ; Gmina: Suchy Las
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 302115_2 Obręb 0004 – Suchy Las: 217/7; 218/31; 218/32; 218/16; 226/8; 218/34
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Opracował	mgr inż. Szymon SUDUŁ	-	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

Data opracowania	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
08.2025	2022071	PT/PW	I(W)	1

Pusta strona

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA DLA ZADANIA TOM I – PROJEKT TECHNICZNY/PROJEKT WYKONAWCZY

„Budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej, ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las”

I.	DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	4
○	Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających.....	4
○	Uprawnienia oraz izby Projektantów i Sprawdzających.....	6
II.	OPIS TECHNICZNY.....	10
1.	Podstawa opracowania	10
2.	Materiały wyjściowe do projektowania	10
3.	Teren inwestycji	11
4.	Cel i zakres opracowania	11
5.	Stan istniejący.....	12
5.1	Lokalizacja zadania.....	12
5.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
5.3	Warunki gruntowo – wodne	12
6.	Stan projektowany.....	13
6.1	Parametry techniczne projektowanych ulic:	13
6.2	Droga w planie	14
6.3	Przekrój podłużny, poprzeczny	14
6.4	Przyjęte konstrukcje nawierzchni	15
6.5	Odwodnienie.....	16
6.6	Elementy liniowe.....	16
6.7	Roboty ziemne	16
8.	Rozbiórki	17
9.	Zieleń	17
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
–	Rys.1. Plan orientacyjny	1:10 000
–	Rys.2 Plan sytuacyjny	1:500
–	Rys.3.1 Profil podłużny	1:50/500
–	Rys.3.2 Profil podłużny	1:50/500
–	Rys.4 Przekroje normalne	1:50
–	Rys.5.1. Przekroje poprzeczne	1:100
–	Rys.5.2. Przekroje poprzeczne	1:100
–	Rys.5.3. Przekroje poprzeczne	1:100
–	Rys.5.4. Przekroje poprzeczne	1:100
–	Rys.5.5. Przekroje poprzeczne	1:100
–	Rys.5.6. Przekroje poprzeczne	1:100
–	Rys.5.7. Przekroje poprzeczne	1:100

– Rys.5.8. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.9. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.10. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.11. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.12. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.13. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.14. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.6. Plan warstwiczny	1:500
– Rys.7. Szczegóły konstrukcyjne	1:10

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

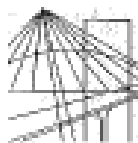
OŚWIADCZAM

że projekt: „Budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej, ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, umową oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	

Pusta strona

Uprawnienia oraz izby Projektantów i Sprawdzających



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-387/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Filip Grzelak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 29 sierpnia 1982 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0269/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Praczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda

Potwierdzam zgodność z oryginałem
Filip Grzelak

11.2024r.
(data i podpis)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-UH5-2LE-KMM *

Pan Filip Grzelak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0073/11
adres zamieszkania ul. Czapla 21/89, 61-623 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

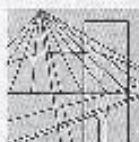
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZPA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOLB-OKK-DP-0354-22/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1622 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Gniewomir Mateusz Dziadek

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 marca 1982 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOD/12

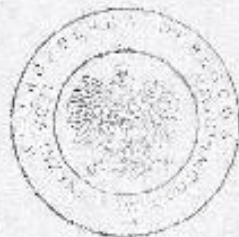
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie o decyzji.

Powołanie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, właściwej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam zgodność z oryginałem
Filip Grzelak

11.2024r.....
(data i podpis)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-AFI-R9W-EGR *

Pan Gniewomir Mateusz Dziadek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0299/12
adres zamieszkania ul. Kajakowa 9, 60-480 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Suchy Las z siedzibą w Suchym Lesie przy ul. Szkolnej 13, a przedsiębiorcą działającym pod firmą , a KFG sp. z o.o. sp. k. ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Ustawa w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa Prawo budowlane
- Ustawa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa Prawo ochrony środowiska
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych.

3. Teren inwestycji

Województwo: Wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Suchy Las
ul. Jaśminowa, ul. Linkowskiego

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYJCJĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYJCJĘ			
Jednostka ewidencyjna: 302115_2			
Gmina	Obręb	Arkusz	nr działki
Suchy Las	0004 – Suchy Las	3	217/7
		8	218/31
		8	218/32
		8	218/16
		8	226/8
		8	218/34

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie Projektu Technicznego/Projektu Wykonawczego dla zadania „Budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej, ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las”.

Zakres projektu obejmuje:

- budowę jezdni,
- budowę zatoki postojowej,
- budowę przejść dla pieszych
- budowę chodników,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej dwukierunkowej,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- budowę odwodnienia,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów BRD,
- usunięcie drzew kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia kompensacyjne w postaci krzewów,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją.

5. Stan istniejący

5.1 Lokalizacja zadania

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie, zlokalizowany jest przy ulicy Jaśminowej i ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las, gmina Suchy Las w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowy. Ulica Jaśminowa oraz ulice w obrębie inwestycji stanowią osiedle domków jednorodzinnych.

Dojazd do posesji zlokalizowanych na ul. Jaśminowej odbywa się istniejącą jezdnią o nawierzchni z płyt betonowych.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

5.3 Warunki gruntowo-wodne - opinia geotechniczna

Warunki gruntowo-wodne określa się jako proste i zaleca się przyjęcie I kategorii geotechnicznej. Grunty rodzime – grunty spoiste w stanie konsystencji twardoplastycznej oraz twardoplastycznej na pograniczu plastycznej charakteryzują się korzystnymi wartościami parametrów geotechnicznych i mogą stanowić podłoże budowlane. Zalegające na powierzchni terenu nasypy niekontrolowane zaleca się wybrać z podłoża gruntowego do stropu gruntu nośnego i wymienić na jednorodny materiał piaszczysto-żwirowym o kontrolowanym zagęszczeniu. Gleby ze względu na zawartość gruntów próchnicznych nie powinny stanowić podłoża budowlanego

W czasie wierceń nie stwierdzono występowania wód gruntowych w podłożu do głębokości rozpoznania, stan wód gruntowych w naturalny sposób będzie podlegał wahaniom. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi 0,80 m.

6. Stan projektowany**6.1 Parametry techniczne projektowanych ulic:****Ul. Jaśminowa**

Parametry techniczne	Wielkość
Kategoria drogi	droga gminna
Klasa drogi	L
Prędkość projektowa	30 km/h
Typ przekroju drogi	Uliczny
Szerokość jezdni	6,00 – 6,60 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	Daszkowy – 2% Jednostronny – 2%
Pochylenie podłużne jezdni	od 0,32% do 2,88%
Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej dwukierunkowej	3,50 m
Pochylenie poprzeczne ścieżki pieszo-rowerowej	2%
Szerokość chodnika	2,0 m
Pochylenie poprzeczne chodnika	2,0%
Kategoria ruchu	KR2

Ul. Linkowskiego

Parametry techniczne	Wielkość
Kategoria drogi	droga gminna
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Typ przekroju drogi	Uliczny
Szerokość jezdni	5,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	Daszkowy – 2%
Pochylenie podłużne jezdni	od 1,02% do 11,96%
Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej dwukierunkowej	3,50 m
Pochylenie poprzeczne ścieżki pieszo-rowerowej	2%
Szerokość chodnika	2,0 m
Pochylenie poprzeczne chodnika	2,0%
Kategoria ruchu	KR2

6.2 Droga w planie

Zakres opracowania obejmując budowę ulicy Jaśminowej (droga gminna nr 319022P) o długości ok. 240 m i ul. Linkowskiego (droga gminna nr 319356P) o długości ok. 190 m. Początek opracowania ul. Jaśminowej to skrzyżowanie z ul. Konwaliową (droga gminna nr 319336P) natomiast koniec opracowania ul. Jaśminowej to nawiązanie do istniejącej jezdni na działce nr 226/8. Początek opracowania ul. Linkowskiego to nawiązanie do istniejącej nawierzchni tłuczni na działce 218/34, natomiast koniec opracowania ul. Linkowskiego to skrzyżowanie z ul. Jaśminową.

Projektowana droga gminna ul. Jaśminowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00 m z lewostronnym chodnikiem o szerokości od 2,00 m oraz z prawostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,50 m wraz z obustronnym humusowaniem i obsianiem trawą o szerokości 0,50 m.

Projektowana droga gminna ul. Linkowskiego posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,00 m z prawostronnym chodnikiem o szerokości 2,00 m oraz z lewostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,50 m wraz z obustronnym humusowaniem i obsianiem trawą o szerokości 0,50 m.

Planowane zadanie zapewni odpowiednie bezpieczeństwo oraz komfort dojazdu do działek budowlanych, a odpowiednie ukształtowanie terenu zapewni możliwość budowy dodatkowych zjazdów w przyszłości.

Budowa jezdni oraz chodnika na ul. Jaśminowej i ul. Linkowskiego wpłynie również pozytywnie na estetyczny wygląd przedmiotowej drogi, a odpowiednia geometria ulicy zapewni przepustowość oraz komfort i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zaprojektowano balustrady U-12a w celu zabezpieczenia ruchu pieszo-rowerowego przed ruchem pojazdów na jezdni drogi gminnej. Dodatkowo na ul. Jaśminowej zaprojektowano zatokę postojową.

6.3 Przekrój podłużny, poprzeczny

Przekrój podłużny zaprojektowano, aby najlepiej opisać się na istniejącym terenie oraz przy zachowaniu minimalnych spadków poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Profil podłużny drogi uwzględniający warstwy nowej nawierzchni sporządzono w oparciu o istniejące rzędne zawarte w opracowaniu geodezyjnym - elektronicznym.

6.4 Przyjęte konstrukcje nawierzchni**Konstrukcja jezdni ul. Jaśminowej**

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4	15 cm

Konstrukcja jezdni ul. Linkowskiego

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4	15 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej

Rodzaj warstwy	Grubość
Kostka betonowa kolor czerwony „bez fazy”	8 cm
Podsypka cementowa piaskowa 4:1	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywem C90/3	15 cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	10 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej z betonu asfaltowego

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywem C90/3	15 cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	10 cm

Konstrukcja chodnika

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa nawierzchni z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	10 cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	10 cm

Konstrukcja zjazdu

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa nawierzchni z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	10 cm

6.5 Odwodnienie

Teren pasów drogowych projektowanych odcinków ukształtowano wysokościowo w taki sposób, aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych i roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty deszczowe, za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębny tom projektu budowlanego.

6.6 Elementy liniowe:

W projekcie przewiduje się zastosowanie następujących elementów ulic:

Krawężniki betonowe 15x30

Krawężniki betonowe 15x30 zaprojektowano jako obramowanie jezdni ul. Jaśminowej i ul. Linkowskiego.

Obrzeże betonowe 8x30

Obrzeże betonowe 8x30 zaprojektowano jako obramowanie chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej. Wszystkie elementy liniowe należy posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem i wypełnieniem spoin zaprawą.

Opornik betonowy 12x25

Opornik betonowy 12x25 zaprojektowano na połączeniu nawierzchni drogi ul. Linkowskiego z ul. Jaśminową.

6.7 Roboty ziemne

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu jak wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

7. Rozbiórki

Należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych na ul. Jaśminowej.

Na długości kolizji z projektowanymi nawierzchniami należy rozebrać ogrodzenie z siatki.

8. Zieleni

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzewostanu oraz nasadzenia kompensacyjne w postaci krzewów. Po wykonaniu prac budowlanych teren należy zahumusować oraz obsiać trawą w celu rekultywacji terenu.

Opracował:

mgr inż. Filip Grzelak

WKP/0269/POOD/10

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Rys.1. Plan orientacyjny	1:10 000
– Rys.2 Plan sytuacyjny	1:500
– Rys.3.1 Profil podłużny	1:50/500
– Rys.3.2 Profil podłużny	1:50/500
– Rys.4 Przekroje normalne	1:50
– Rys.5.1. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.2. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.3. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.4. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.5. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.6. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.7. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.8. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.9. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.10. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.11. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.12. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.13. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.5.14. Przekroje poprzeczne	1:100
– Rys.6. Plan warstwiczny	1:500
– Rys.7. Szczegóły konstrukcyjne	1:10

Pusta strona